



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA
Y FUNCIÓN PÚBLICA



Fondos Europeos

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

“Una manera de hacer Europa”

Título del proyecto:

**DESARR DE UN NUEVO MÉTODO DE SELLADO DE JUNTAS OPTIMIZADO, QUE MEJORE LA CALIDAD,
DURABILIDAD Y ESTÉTICA EN SIST CONSTR EN ALTURA**

N.º de expediente: 13/24/IN/064

Empresa beneficiaria de las subvenciones de la Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha:
Programa Innova - Adelante

Proyecto incentivado con una subvención cofinanciada por parte del FEDER y de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

OBJETIVO

El objetivo del proyecto se basa en el desarrollo de un nuevo método de sellado de losas, que consiga eliminar la problemática actual asociada a las filtraciones de agua, y con ello las incidencias ocasionadas al respecto. Con el proyecto objeto se podrá conseguir un proceso de sellado eficiente, que se traducirá en un sistema constructivo de mayor calidad, durabilidad y, por tanto, fiabilidad.

RESULTADOS:

El desarrollo de este proyecto de innovación supondrá un punto de inflexión en la estrategia empresarial y comercial para ANROTECH CAR PARK, S.L., al incorporar un sistema de sellado eficiente, duradero y homologado que elimine filtraciones y reduzca incidencias estructurales.

El nuevo método permitirá optimizar el ancho de las juntas, emplear sellantes adecuados según las condiciones del proyecto, aplicar técnicas autonivelantes más uniformes y mejorar la impermeabilidad general del sistema, aumentando así la calidad, seguridad y vida útil de sus aparcamientos modulares.

ORGANISMO DE FINANCIACIÓN:

Cofinanciación del proyecto por parte tanto de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha como de la Unión Europea a través del FEDER.



Castilla-La Mancha